

3.1 - Componentes de la motobomba submergible

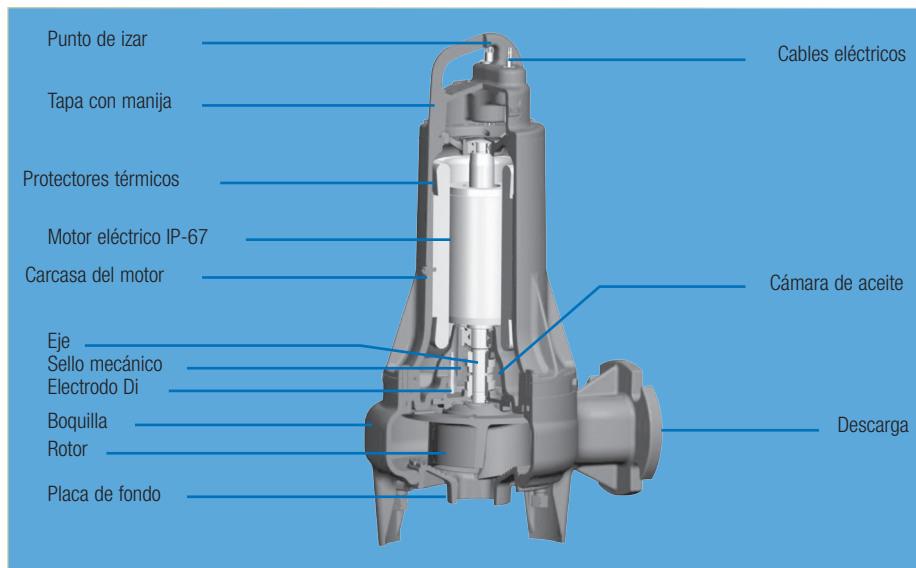


Figura 1 - Componentes de la motobomba

4 - Instalación y operación de la motobomba

4.1 - Preparación para la instalación



Verifique visualmente si existe algún daño o defecto en el producto, principalmente en la brida de descarga, pie de apoyo y cables eléctricos. En caso de identificar algún daño, entre inmediatamente en contacto con el Soporte Técnico de la Fábrica o con el distribuidor.

No utilice el equipo en caso de que exista alguna sospecha de que el producto tenga algún defecto.

- Verifique si el voltaje del producto es compatible con el voltaje de la fuente de alimentación.
- Para motores con potencias a partir de 5 hp consulte las normas del Concesionario de Energía local sobre el sistema de partida eléctrica que debe ser utilizado.

- En caso de que exista alguna duda en la instalación eléctrica del motor o en la comprensión de las tablas y esquemas que se presentan en el manual, consulte un técnico especializado en el tema o entre en contacto con el Soporte Técnico de la fábrica.
- Es obligatorio utilizar un interruptor de sobrecarga, adecuado para mayor seguridad del motor eléctrico contra efectos externos, tales como: baja tensión, sobretensión, sobrecarga, etc.
- El interruptor se debe ajustar para la corriente del servicio del motor. En sistemas trifásicos, además del interruptor de sobrecarga, es necesario utilizar un interruptor de pérdida de fase. Problemas ocurridos por la falta de los interruptores implicarían la pérdida total de la garantía.
- La tensión de la red no debe presentar variación mayor de la especificada por el fabricante. En caso de que eso suceda, pueden resultar daños al motor eléctrico.
- Los motores también están equipados con un sensor de unidad, normalmente abierto, (Electrodo Di) en la cámara de sellado. El sensor de unidad deberá estar conectado a un relé de control, para ordenar apagar la motobomba en caso de que el flujo de corriente se produzca debido a la penetración de agua en la cámara de sellado. El relé de control no viene incluido en la motobomba.
- Conectar y mantener las protecciones bajo control es de vital importancia para prevenir daños a la motobomba y a la instalación eléctrica.
- Antes de conectar los cables de energía de la motobomba, verifique si el eje del

motor gira libremente.

4.2 - Instalación hidráulica de la motobomba

- Reduzca al mínimo el uso de conexiones en la instalación, dando preferencia siempre a las curvas en lugar de las rodillas de la bomba.
- Mantenga la mayor distancia posible entre el canal de abastecimiento y el lugar donde se instale la bomba, evitando así, la succión de burbujas de aire.
- Instale válvulas de retención en la tubería de descarga a cada 20 m c.a. (altura sobre la pérdida de carga) conforme a la norma vigente en el país donde se encuentre la instalación.
- Los diámetros de las tuberías de entrada (succión) y salida (descarga) de la bomba deben ser ampliados siempre que sea necesario. No es recomendado utilizar tuberías de diámetros menores que el de las boquillas de la bomba para no perjudicar el paso de sólidos.
- La instalación puede ser móvil con tubo o manguera, o en pedestal con Sistema de Acoplamiento Directo (figura 4).
- Cuando la instalación se realiza con pedestal, se recomienda utilizar un anclaje químico M12.



Nunca use el cable eléctrico para mover la motobomba, pues esto puede interrumpir la conexión cable/motor, y en consecuencia, la pérdida de la garantía. Al instalar o remover la motobomba utiliza una cadena, cable de acción o cuerda de nylon atada a la manija.

4.2.1 - Esquema de instalación de la motobomba

- La instalación de la motobomba puede ser con o sin pedestal. Para la instalación con pedestal monte la motobomba en el tubo guía y descíndala lentamente con ayuda de una cadena, cable de acción o cuerda de nylon atada a la manija, como se muestra en las figuras 3 o 4.
- Para la instalación sin pedestal, descienda la motobomba lentamente con ayuda de una cadena, cable de acción o cuerda de nylon atado a la manija.

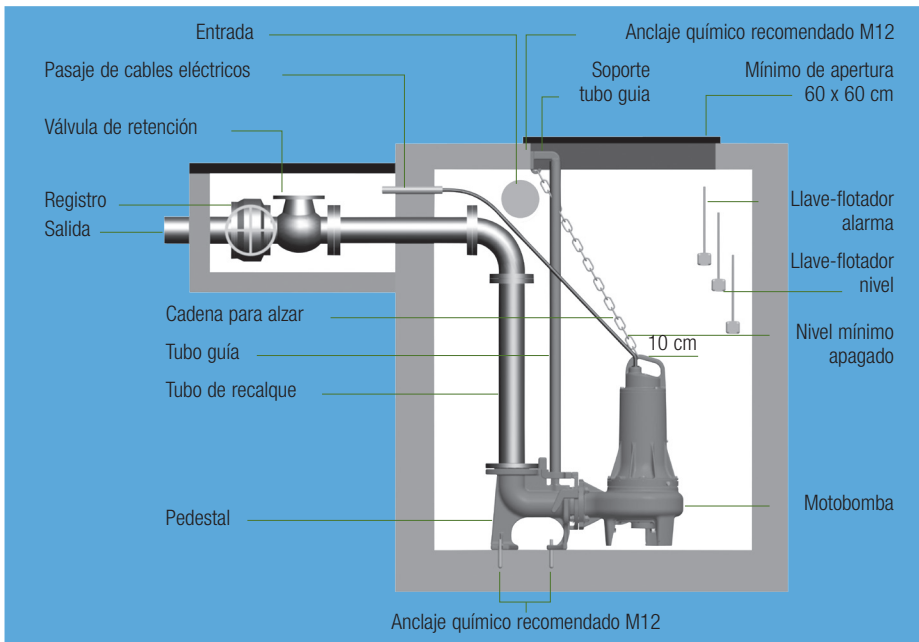


Figura 3 - Instalación de la motobomba con pedestal en elevación.

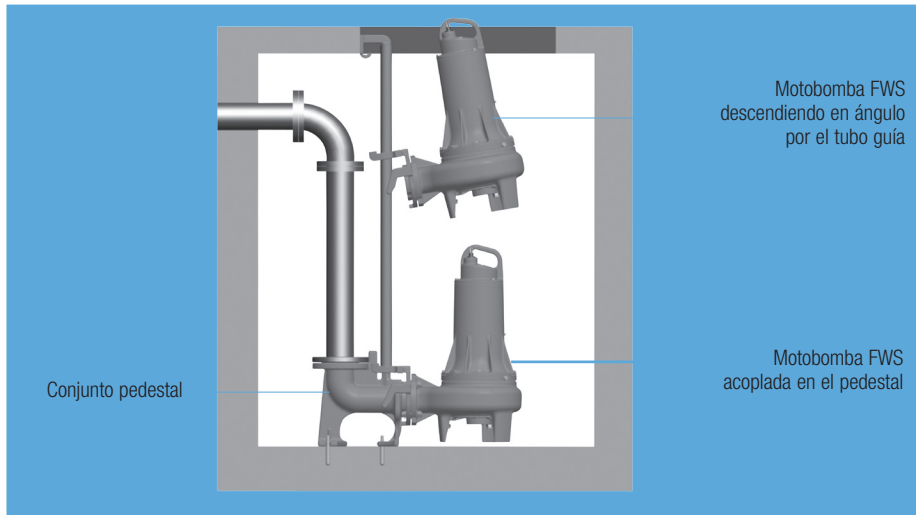


Figura 4 - Instalación de la motobomba con sistema de acoplamiento directo a pedestal

4.3 - Instalación eléctrica de la motobomba



La instalación eléctrica deberá seguir las instrucciones del fabricante y ser ejecutada por un profesional habilitado.

- Siempre que sea posible, coloque un nivel automático (interruptor de flotador), cuya instalación deba cumplir con las recomendaciones del fabricante. Prohibido el uso de flotadores que contengan mercurio en su interior.
- Verifique con criterio y de manera periódica las condiciones de aterramiento (puesta a tierra).
- La longitud normal de suministro de cable eléctrico de la bomba es de 10 metros. En caso de ser necesario realizar modificaciones en los cables de energía y

de control, estas deberán ser realizadas por un profesional habilitado, realizando la alteración con aislamiento térmico retráctil y resina interna.

- El retroceso de arranque (indicado en la plaqueta como “REACCIÓN” en la figura 7) debe ser en sentido antihorario si se es visto desde arriba, sobre la cubierta del motor. De no ser así, consulte a un profesional habilitado para que invierta la posición de los cables de conexión.



Figura 7 - Placa de identificación de la motobomba y sentido de rotación y reacción.