

# SUBDRIVE UTILITY

Los variadores de frecuencia SubDrive Utility™ de Franklin Electric proporcionan una solución de presión constante fácil de instalar para sistemas monofásicos de 2 hilos de 115 y 230V y sistemas de 3 hilos y trifásicos de 230V de hasta 2 HP. La mayoría de las aplicaciones requieren un tanque de presión pequeño lo que hace que el espacio total utilizado sea menor en comparación con los sistemas de bombeo tradicional. Además de ser más compactos, estos sistemas cuentan con protección para el motor. Diseñados con un gabinete NEMA 3R (Tipo 3R), están clasificados para el uso en interiores y exteriores que brinda un grado de protección contra la lluvia o el aguanieve.

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- **Instalación sencilla:** La unidad es muy fácil de instalar, la mayoría de las instalaciones sólo requieren mover un interruptor para la aplicación correspondiente, lo que ahorra un tiempo considerable durante la instalación.
- **Rentabilidad:** Costo total del sistema por debajo de instalaciones estándar en flujos de 10GPM o mayores.
- **Protección del motor:** Incluye todas las protecciones de Pumptec.
- **Múltiples aplicaciones:** Ideales para nuevas instalaciones y reacondicionamientos o para la optimización de sistemas de bombeo existentes de 2 o 3 hilos.
- **Simplificación de inventario:** Sustituyen la necesidad de una variedad de cajas de control, un interruptor de presión y un tanque de presión grande.
- **Totalmente respaldado:** Cuentan con el total respaldo de los profesionales de Soporte Técnico y de Ingenieros de Servicios de Campo líderes de la industria.
- **Experiencia en la industria:** Fabricados específicamente para aplicaciones de bombeo de agua por un fabricante de bombas, cuentan con un diseño que refleja los más de 15 años de experiencia en ingeniería de variadores y controles de Franklin Electric.



## INFORMACIÓN DE PEDIDO

| Aplicaciones sumergibles                                   |               |                |        |                |        |      |        |                |        |      |        |      |                  |        |      |
|------------------------------------------------------------|---------------|----------------|--------|----------------|--------|------|--------|----------------|--------|------|--------|------|------------------|--------|------|
| Modelo del variador                                        | N.º de pedido | 115 V, 2 Hilos |        | 230 V, 2 Hilos |        |      |        | 230 V, 3 Hilos |        |      |        |      | Trifásico, 230 V |        |      |
|                                                            |               | 1/3 HP         | 1/2 HP | 1/2 HP         | 3/4 HP | 1 HP | 1.5 HP | 1/2 HP         | 3/4 HP | 1 HP | 1.5 HP | 2 HP | 1 HP             | 1.5 HP | 2 HP |
| SubDrive Utility UT2W                                      | 5870202003    |                |        |                |        |      |        | -              | -      | -    | -      | -    | -                | -      | -    |
| SubDrive Utility UT2W con transductor de presión analógico | 5870202003XD  | ✓              | ✓      | ✓              | ✓      | ✓    | ✓      | -              | -      | -    | -      | -    | -                | -      | -    |
| SubDrive Utility UT3P                                      | 5870202303    |                |        |                |        |      |        | ✓              | ✓      | ✓    | ✓      | ✓    | ✓                | ✓      | ✓    |
| SubDrive Utility UT3P con transductor de presión analógico | 5870202303XD  | -              | -      | -              | -      | -    | -      | ✓              | ✓      | ✓    | ✓      | ✓    | ✓                | ✓      | ✓    |

| Aplicaciones de superficie                                 |               |                                                           |                            |        |        |      |                            |        |      |        |      |                  |        |      |        |      |
|------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|--------|--------|------|----------------------------|--------|------|--------|------|------------------|--------|------|--------|------|
| Modelo del variador                                        | N.º de pedido | Clasificaciones de protección contra sobrecarga del motor | Monofásico, 115 V, 2 Hilos |        |        |      | Monofásico, 230 V, 2 Hilos |        |      |        |      | Trifásico, 230 V |        |      |        |      |
|                                                            |               |                                                           | 1/3 HP                     | 1/2 HP | 3/4 HP | 1 HP | 1/2 HP                     | 3/4 HP | 1 HP | 1.5 HP | 2 HP | 1/2 HP           | 3/4 HP | 1 HP | 1.5 HP | 2 HP |
| SubDrive Utility UT2W                                      | 5870202003    | 4.6-13.1 A                                                | ✓                          | ✓      | ✓      | ✓    | ✓                          | ✓      | ✓    | ✓      | ✓    | -                | -      | -    | -      | -    |
| SubDrive Utility UT2W con transductor de presión analógico | 5870202003XD  |                                                           |                            |        |        |      |                            |        |      |        |      |                  |        |      |        |      |
| SubDrive Utility UT3P                                      | 5870202303    | 2.6-8.1 A                                                 | -                          | -      | -      | -    | -                          | -      | -    | -      | -    | ✓                | ✓      | ✓    | ✓      | ✓    |
| SubDrive Utility UT3P con transductor de presión analógico | 5870202303XD  |                                                           |                            |        |        |      |                            |        |      |        |      |                  |        |      |        |      |