



Tableros contra Incendio para Motor de combustión Interna de una Batería. Modelo T1M

3 años
de garantía

Los tableros T1M incluyen:

- Módulo de control con pantalla iluminada LCD.
- Memoria de fallas.
- Control de 6 intentos de arranque y descansos de 10 Seg.
- Voltímetro y amperímetro digital.
- Protección contra polaridad invertida.
- Interruptor térmico de protección contra corto circuito o sobrecarga.
- Cargador de batería automático controlado por microprocesador con ajuste de corte y de carga que duplica la vida de la batería, calibrado de fábrica.
- Corte de carga al arranque.
- Alarma auditiva cuando la batería este baja (un beep cada minuto).
- Selector de 22 mm para operación Manual-Fuera-Automático.
- Protección por baja presión de aceite.
- Botón de marcha manual.
- Retardo de paro ajustable de 0 a 6 Min.
- Alarma auditiva.
- Contacto remoto de alarma.
- Indicación de:
 - Tablero en automático.
 - Llamada a operación.
 - Motor operando.
 - Voltaje de la batería.
 - Amperes de Carga.
 - Batería baja.
 - Retardo de paro.
 - Falla de C.A. en el cargador.
 - Falla de arranque.
 - Falla de baja presión de aceite.
- Gabinete en color rojo, con llave de seguridad, IP55 a prueba de polvo y agua de 40 X 30 X 20 Cm.
- Peso con empaque de carton: 12 Kg.

Descripción:

Los tableros contra incendio SERIE 50 cubren la mayoría de los requerimientos indicados por la N.F.P.A. en su panfleto #20.

Estos controlan la operación automática de la bomba operada por un motor de gasolina o diesel.

El tablero arranca automáticamente el motor de la bomba cuando ocurre una baja de presión en la red de incendio, esta baja se detecta por medio del interruptor de presión que manda la señal de arranque al control y éste inicia 6 intentos de arranque de 10 Seg., alternados con 5 períodos de descanso de 10 Seg.

En el momento que la presión en la red sube, el interruptor de presión manda la señal de paro al control, éste para el motor después que haya transcurrido el tiempo ajustado en el retraso de paro.

Para ordenar:

Modelo	Para motores
T1M1	Motores Diesel o Gasolina
T1M2	Briggs & Stratton

Equipo opcional:

Interruptor de presión Saginomiya 1-10 Kg. (15-150 Psi.)
Programador semanal PS-100 con salida para válvula de alivio.
Contacto remoto de alarma de falla.

Para facilitar la instalación, los tableros se pueden ordenar con perforaciones en la parte inferior, éstas pueden ser de: 1/2", 3/4", 1", 1 1/2", 2" y 2 1/2"